AUTO PĀRBAUDES PASE

Auto tehniskā pārbaude, vēstures un bojājumu pārskats

Pases nr. KPA-2710
Datums 06.11.2026.

AUTO PAMATDATI





Marka / Modelis	Volkswagen Passat 2.0 TDI 4Motion Highline	**Gads**	2015
VIN numurs	WVWZZZ3CZFE442710	**Nobraukums**	220 000 km
Dzinējs / Jauda	2,0 l dīzelis / 176 kW (239 ZS)	**Krāsa**	Zila
Transmisija	Automātiskā ātrumkārba (7 pakāpju DSG)	**Degviela**	Dīzelis
Pārdošanas cena	10 300 €	**Nākamā tehniskā apskate**	24.09.2027.

VĒSTURES PĀRSKATS CarVertical

Bojājumu vēsture: 2 ieraksti, abi Latvijā. 10.2022. novērtējums (labā aizmugure, buferis; minētas arī mehāniskās detaļas, konkrētās detaļas nav norādītas), aptuveni 501-750 €. 01.2024. bojājums (ārpuse, detaļa nav norādīta), aptuveni 751-1 000 €.
Nobraukums: 10 ieraksti, bez kritumiem; pēdējais 219 196 km (09.2026.).
Reģistrācija: pirmā 01.2015. (valsts nav norādīta), Latvijā no 07.2020.
Komerciāla izmantošana (taksometrs, noma u.c.): nav ierakstu.
Zādzība un juridiskais statuss: nav ierakstu.

02.10.2026.

Odometrs	Bojājumu ieraksti	Tirgus vērtība
✓	2 ieraksti	N/A

SERVISA VĒSTURE

Servisa vēsture	Servisa vieta	Zobsiksna	Nākamā apkope
N/A	N/A	N/A	N/A

Datums	Nobraukums	Serviss / Vieta	Veiktie darbi un nomainītās daļas
N/A	N/A	N/A	CarVertical pārskatā servisa ierakstu nav.

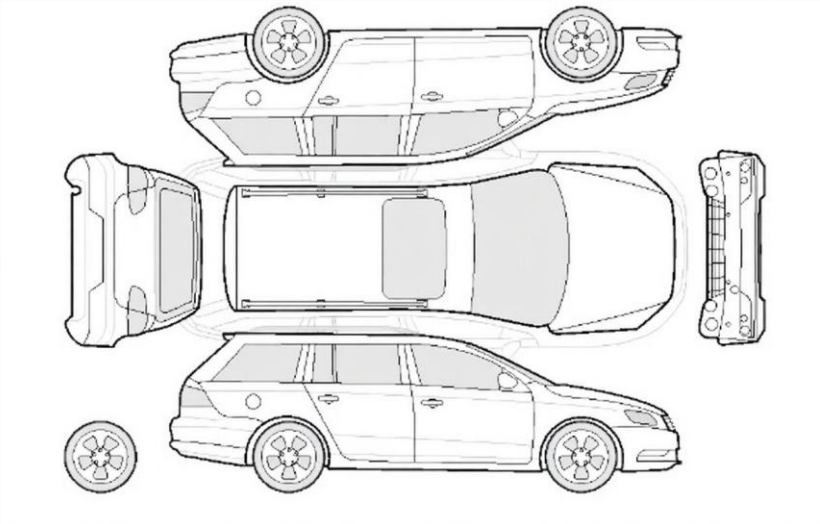
Ingus piezīme: CarVertical pārskatā servisa ierakstu nav

BOJĀJUMU KARTE VIRSBŪVE SKATS NO AUGŠAS

Kā lasīt karti

Bez bojājumiem	① Skrāpējums	② Iespiedums	③ Rūsa / bojāts

Konstatējumi aprakstīti tabulā zem kartes.



	KREISĀ PUSE	CENTRS	LABĀ PUSE	
PRIEKŠA	1 Pr. kreisais stūris	2 Priekšējais bamperis	3 Pr. labais stūris	PRIEKŠA
PRIEKŠA	4 Kreisais pr. spārns	5 Motora pārsegs	6 Labais pr. spārns	PRIEKŠA
DURVIS	7 Kr. pr. durvis	8 Vējstikls	9 Lab. pr. durvis	DURVIS
JUMTS	10 Kr. sliekšņa balsts	11 Jumts	12 Lab. sliekšņa balsts	JUMTS
DURVIS	13 Kr. aizm. durvis	14 Aizmugures stikls	15 Lab. aizm. durvis	DURVIS
AIZMUGURE	16 Kr. aizm. spārns	17 Bagāžnieka vāks	18 Lab. aizm. spārns	AIZMUGURE
AIZMUGURE	19 Aizm. kr. stūris	20 Aizmugurējais bamperis	21 Aizm. lab. stūris	AIZMUGURE

Bojājumu detaļas

Nr.	Zona no kartes	Bojājuma veids	Izmērs	Komentārs / Fotogrāfija nr.
1	4 - kreisais pr. spārns	Krāsojums	-	Krāsots.
2	7 un 13 - kreisās durvis	Krāsojums	-	Krāsotas.
3	16 un 18 - aizm. spārni	Krāsas biezums	160-220 / 200+ µm	Kreisajā 160-220 µm, labajā 200+ µm.
4	9 un 15 - labās durvis	Iespējams krāsojums	-	Iespējams krāsotas.
5	2 un 20 - bamperi; lukturi	Skrāpējumi, plaisas	mazas	Bamperiem skrāpējumi; lukturiem skrāpējumi un mazas plaisas.
6	Skrūves sliekšņu un arku zonā	Rūsa	-	Skrūvēm nedaudz rūsas pazīmes.
7	CarVertical: labā aizmugure, buferis	CarVertical novērtējums	501-750 €	10.2022., Latvija, buferis.
8	CarVertical: ārpuse, detaļa nav norādīta	CarVertical ieraksts	751-1 000 €	01.2024., Latvija.

DIAGNOSTIKA

9-10 Labā stāvoklī, piezīmes skatīt komentārā 8 un zemāk Pievērst uzmanību, skatīt komentāru

VIRSBŪVE UN EKSTERJERS			
#	**Pārbaudes punkts**	**Rezultāts**	**Komentārs**
A1	Priekšējais bamperis - krāsa, forma, nav deformāciju; stiprinājumi cieši, nav spraugu	8	Skrāpējumi.
A2	Aizmugurējais bamperis - krāsa, forma, nav deformāciju; stiprinājumi cieši, nav spraugu	8	Skrāpējumi.
A3	Motora pārsegs un jumts - biezuma mērītājs (nav pārkrāsots, norma 80-200 µm)	9	120-150 µm.
A4	Aizmugurējie spārni un riteņu arkas - biezuma mērītājs	6	Krāsas biezums: labajā 200+ µm, kreisajā 160-220 µm.
A5	Priekšējie spārni (kreisais un labais) - biezuma mērītājs	7	Kreisais spārns krāsots.
A6	Kreisās durvis (abas) - biezuma mērītājs	7	Kreisās durvis krāsotas.
A7	Labās durvis (abas) - biezuma mērītājs	8	Iespējams krāsotas.
A8	Rūsas pazīmes - sliekšņi un riteņu arkas priekšā un aizmugurē (vizuāli)	9	Skrūvēm nedaudz rūsas pazīmes.
A9	Vējstikls - nav plaisu un lielu akmentiņu iesitumu; blīvējums nav atlīmējies vai bojāts	10	
A10	Sānu un aizmugures logi - nav plaisu, blīvējumi nav bojāti	9	
A11	Priekšējie un aizmugurējie lukturi - nav plaisu, kondensāta, dzeltējuma vai izbalējuma	7	Skrāpējumi un mazas plaisas.
A12	Sānu spoguļi - korpuss nav ieplaisājis vai salūzis, stikls nav bojāts	10	
A13	Durvis (visas 4) - viegli atveras un aizveras, bez trokšņa un berzes	9	

DZINĒJA TELPA UN AGREGĀTI			
#	**Pārbaudes punkts**	**Rezultāts**	**Komentārs**
B1	Dzinēja eļļa - līmenis uz mērstieņa starp MIN un MAX; nav ogļaini melna, nav putota	9	
B2	Dzesēšanas šķidrums - līmenis starp MIN un MAX; nav brūns, duļķains vai ar eļļas plēvi	9	
B3	Bremžu šķidrums - līmenis rezervuārā starp MIN un MAX	9	
B4	Noplūdes - uz dzinēja nav svaigu eļļas pēdu; zem auto nav svaigu traipu	10	
B5	Dzinēja skaņa aukstā startā - nav klauvējienu, svilpšanas vai dobjas skaņas	8	Neliela aizkave, aptuveni 2 s.
B6	Dzinēja skaņa pēc 5 minūtēm - vienmērīga darbība, nav svešu skaņu	9	
B7	Izplūdes sistēma - nav noplūdes trokšņa; nav melnu vai biezu baltu dūmu	9	
B8	Motortelpa kopumā - nav deguma smakas, redzamu atlūzu vai deformāciju	9	

TRANSMISIJA UN ŠASIJA			
#	**Pārbaudes punkts**	**Rezultāts**	**Komentārs**
C1	Pārnesumkārba un sajūgs - pārslēdzas visi pārnesumi, arī atpakaļgaita; sajūgs neslīd, saķeres punkts nav pārāk augstu	7	Neliela spararata grabēšana.
C2	Stūre braucot - auto nevelk uz vienu pusi; pilnā pagriezienā nav klauvējienu vai svilpšanas	9	
C3	Balstiekārta - uz lēniem nelīdzenumiem nav klauvējienu, svilpšanas vai berzes; virsbūve ilgi nešūpojas	9	
C4	Bremzes - auto apstājas taisni bez novirzes; efektīvas asā bremzēšanā; stāvbremze notur slīpumā	9	
C5	Bremžu diski priekšā un aizmugurē - nav dziļu rievu, plaisu vai rūsas ārpus darba virsmas	8	Aizmugurē nedaudz sliktāki.
C6	Riepas - protektora dziļums priekšā un aizmugurē (vismaz 1,6 mm); vecums pēc DOT koda līdz 7 gadiem	8	Priekšā 5,5 mm, aizmugurē 8 un 7,5 mm.

SALONS UN ELEKTRONIKA			
#	**Pārbaudes punkts**	**Rezultāts**	**Komentārs**
D1	Iedarbināšana - dzinējs iedarbojas uzreiz, bez ilgas gaidīšanas un svešām skaņām	8	Iedarbinās aptuveni 2 s laikā.
D2	Mērinstrumentu panelis - pēc dzinēja uzsilšanas nedeg brīdinājuma indikatori	9	
D3	Kondicionieris un apsilde - pūš aukstu gaisu (MAX COLD) un siltu gaisu (MAX HEAT) visās zonās	8	Siltais gaiss nāk lēni.
D4	Multivides ekrāns - ieslēdzas, skārienjutīgā daļa vai pogas strādā	9	
D5	Radio un skaļruņi - skaņa dzirdama no visiem skaļruņiem	10	
D6	Sēdekļi - regulējas uz priekšu, atpakaļ un augstumā; nav plīsumu, lielu traipu vai bojāta polsterējuma	9	
D7	Drošības jostas - visas 5 fiksējas un atbrīvojas bez kavēšanās	10	
D8	Elektriskie logi un sānu spoguļu regulēšana - visu 4 durvju stikli paceļas un nolaižas bez kavēšanās	10	
D9	Centrālā atslēga - visas 4 durvis slēdzas un atslēdzas ar tālvadības pulti	10	
D10	Bagāžnieks - stāvoklis; rezerves ritenis vai riepu remonta komplekts ir vietā	8	Neliela rūsa; viss komplektā esošais ir klāt.
D11	Salona smakas - nav mitruma, deguma vai eļļas smakas	10	

ZIEMAS SAGATAVOTĪBA			
#	**Pārbaudes punkts**	**Rezultāts**	**Komentārs**
E1	Antifrīzs - nav brūns vai duļķains (vizuāli caur rezervuāru)	9	
E2	Vējstikla apsilde - ieslēdzas (ja auto ir aprīkots)	10	
E3	Aizmugurējā stikla apsilde - poga strādā, stikls sasilst 30 sekunžu laikā	10	
E4	Sānu spoguļu apsilde - ieslēdzas kopā ar aizmugurējā stikla apsildi	9	
E5	Salona apsilde - silts gaiss visās zonās un visās ventilatora pakāpēs	9	
E6	Priekšējie stikla tīrītāji - abi tīra vienmērīgi un neatstāj svītras	10	

ZIEMAS SAGATAVOTĪBA			
#	**Pārbaudes punkts**	**Rezultāts**	**Komentārs**
E7	Aizmugurējais tīrītājs - notīra stiklu (ja auto ir aprīkots)	9	
E8	Tīrītāju šķidruma sprauslas - izsmidzina šķidrumu uz vējstikla	10	
E9	Ziemas riepas - 3PMSF marķējums (kalns un sniegpārsla); protektors vismaz 4 mm; vecums pēc DOT koda līdz 5 gadiem	n/a	Pārbaudes lapā nav vērtēts.

GODĪGUMA SADAĻA: BŪTISKĀKIE TRŪKUMI

Pārbaudē konstatētie trūkumi

• Krāsoti kreisais priekšējais spārns un kreisās durvis; aizmugurējie spārni: labais 200+ µm, kreisais 160-220 µm.
• Neliela spararata grabēšana; aizmugurējie bremžu diski sliktākā stāvoklī nekā priekšējie.
• Lukturiem skrāpējumi un mazas plaisas; buferiem skrāpējumi.

Ingus ieteikumi

• Servisā pārbaudīt spararatu un ātrumkārbas darbību.
• Pirms nākamās apkopes pārbaudīt aizmugurējos bremžu diskus.

KOPSAVILKUMA VĒRTĒJUMS

VIRSBŪVE	DZINĒJS / ŠASIJA	SALONS / ELEKTRONIKA	KPA VĒRTĒJUMS
8,2 / 10	8,7 / 10	9,3 / 10	8,8 / 10

Ingus komentārs

Šis Passat pārbaudē uzrādīja labu rezultātu: dzinēja telpā, salonā un ziemas sistēmās gandrīz visi ir 9 un 10. Virsbūvē kreisais priekšējais spārns un kreisās durvis ir krāsotas, aizmugurējiem spārniem krāsas biezums labajā pusē pārsniedz 200 µm, un CarVertical pārskatā ir divi ieraksti no 2022. un 2024. gada.

INSPEKTORS

**Auto, kas atrisina problēmas,
nevis tās rada.**

Šis dokuments ir daļa no KAS-PA-AUTO caurspīdīguma standarta. Katrs auto mūsu portfelī ir personiski pārbaudīts un atlasīts tā, kā mēs to darītu sev.