

**KAS-PA-AUTO**

Rūpīgi atlasīti auto pārliecinātiem lēmumiem

www.kaspaauto.lv

Zolitūdes iela 73A, Rīga

# AUTO PĀRBAUDES PASE

Pases nr.: KAPP\_2026\_07\_6141

Datums: 09.07.2026

Pilna tehniskā inspekcija, vēstures un bojājumu pārskats

## 1. AUTO PAMAT DATI



|                 |                                 |                  |            |
|-----------------|---------------------------------|------------------|------------|
| Marka / Modelis | Subaru Impreza                  | Gads             | 2011       |
| VIN numurs      | JF1GH7LS5BG076141               | Nobraukums       | 171 772 km |
| Dzinējs / Jauda | 2,0 l benzīns / 110 kW (150 ZS) | Krāsa            | Melns      |
| Transmisija     | Automātiskā                     | Degviela         | Benzīns    |
| Reģ. numurs     | N/A                             | Īpašnieku skaits |            |
| Pārdošanas cena | 4 200 €                         | Nākamais TA      | 10/2026    |

## 2. VĒSTURES PĀRSKATS (CarVertical) - pilns pārskats pievienots kā pielikums

|          |          |                |
|----------|----------|----------------|
|          |          |                |
| Odometrs | Avārijas | Tirgus vērtība |
|          |          |                |

## 3. SERVISA VĒSTURE

|                 |               |           |  |
|-----------------|---------------|-----------|--|
| Servisa biežums | Servisa vieta | Zobsiksna |  |
|                 |               |           |  |

| Datums | Nobraukums | Serviss / Vieta | Veiktie darbi un nomainītās daļas |
|--------|------------|-----------------|-----------------------------------|
|        |            |                 |                                   |

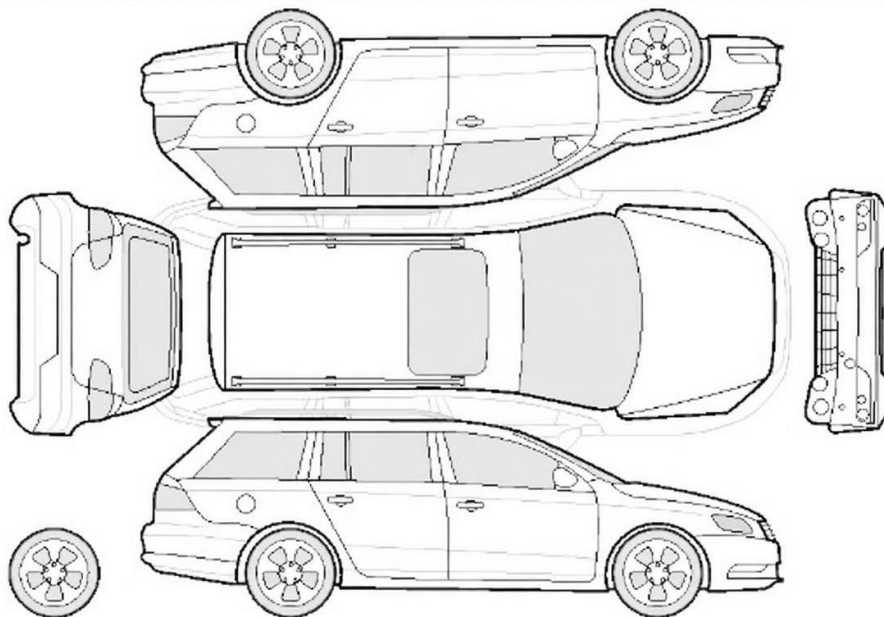
Ingus piezīme par servisa vēsturi: servisa vēsture nav dokumentēta. Dzinēja eļļas maiņu ieteicams veikt nekavējoties; priekšējie bremžu diski jāplāno tuvākajā apkopē.

## 4. BOJĀJUMU KARTE - VIRSBŪVE (SKATS NO AUGŠAS)

Kā lasīt karti:

|                |              |              |                 |
|----------------|--------------|--------------|-----------------|
| Bez bojājumiem | ① Skrāpējums | ② Iespiedums | ③ Rūsa / bojāts |
|----------------|--------------|--------------|-----------------|

Katrs bojājums numurēts un detalizēts zemāk.



|                  | KREISĀ PUSE             | CENTRS                     | LABĀ PUSE                |                  |
|------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------|
| <b>PRIEKŠĀ</b>   | 1. Pr. kreisais stūris  | 2. Priekšējais bamperis    | 3. Pr. labais stūris     | <b>PRIEKŠĀ</b>   |
| <b>PRIEKŠĀ</b>   | 4. Kreisais pr. spārns  | 5. Motora pārsegs          | 6. Labais pr. spārns     | <b>PRIEKŠĀ</b>   |
| <b>DURVIS</b>    | 7. Kr. pr. durvis       | 8. Vējstikls               | 9. Lab. pr. durvis       | <b>DURVIS</b>    |
| <b>JUMTS</b>     | 10. Kr. sliekšņa balsts | 11. Jumts                  | 12. Lab. sliekšņa balsts | <b>JUMTS</b>     |
| <b>DURVIS</b>    | 13. Kr. aizm. durvis    | 14. Aizmugures stikls      | 15. Lab. aizm. durvis    | <b>DURVIS</b>    |
| <b>AIZMUGURE</b> | 16. Kr. aizm. spārns    | 17. Bagāžnieka vāks        | 18. Lab. aizm. spārns    | <b>AIZMUGURE</b> |
| <b>AIZMUGURE</b> | 19. Aizm. kr. stūris    | 20. Aizmugurējais bamperis | 21. Aizm. lab. stūris    | <b>AIZMUGURE</b> |

Bojājumu detaļas:

| Nr. | Zona (no kartes)          | Bojājuma veids              | Izmērs      | Komentārs / Fotografija nr.    |
|-----|---------------------------|-----------------------------|-------------|--------------------------------|
| 1   | A3 - motora pārsegs       | Paaugstināts krāsas biežums | ~296 µm     | Fiksēts mērot; kosmētisks.     |
| 2   | A5 - priekšējie spārni    | Krāsas biežums + skrāpējumi | līdz 500 µm | Abi viegli skrāpēti, virsmas.  |
| 3   | A1 - priekšējais bamperis | Spraugas                    | nelielas    | Montāžas spraugas, kosmētiski. |

|   |                               |                      |         |                                 |
|---|-------------------------------|----------------------|---------|---------------------------------|
| 4 | A8 - sliekšņi /<br>riteņparki | Rūsas pazīmes        | virsmas | Profilakse ieteicama.           |
| 5 | B7 - izpūtējs                 | iespējama<br>noplūde | neliela | Šķiet maza noplūde; jāpārbauda. |

## 5. DIAGNOSTIKA

✓ - Pārbaudīts, nav ietekmes uz darbību

⊕ - Pievērst uzmanību, skatīt komentāru

### VIRSBŪVE UN EKSTERJERS

| #   | Pārbaudes punkts                                                                          | Rezultāts | Komentārs                        |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------|
| A1  | Priekšējais bamperis - krāsa, forma, nav deformāciju; stiprinājumi cieši, nav atstarpes   | 9         | spraugas                         |
| A2  | Aizmugurējais bamperis - krāsa, forma, nav deformāciju; stiprinājumi cieši, nav atstarpes | 8         |                                  |
| A3  | Motora pārsegs + jumts - biezuma mērītājs (nav pārkrāsots, norma 80–200 μm)               | 8         | Motora pārsegs ~296μm            |
| A4  | Aizmugurējie spārni un riteņarki - biezuma mērītājs                                       | 8         |                                  |
| A5  | Priekšējie spārni (kreisais + labais) - biezuma mērītājs                                  | 9         | 500μm pr.; abas viegli skrāpētas |
| A6  | Kreisās durvis (abas) - biezuma mērītājs                                                  | 8         |                                  |
| A7  | Labās durvis (abas) - biezuma mērītājs                                                    | 8         |                                  |
| A8  | Rūsas pazīmes - sliekšņi un riteņarki priekšā un aizmugurē (vizuāla pārbaude)             | 8         |                                  |
| A9  | Vējstikls - nav plaisas, nav lielas chips; blīvējums ap malu nav atlīmējies vai bojāts    | 9         |                                  |
| A10 | Sānu un aizmugures logi - nav plaisas, blīvējumi nav bojāti                               | 9         |                                  |
| A11 | Priekšējie + aizmugurējie lukturi - nav plaisas, kondensācija vai dzeltenums/bālums       | 7         |                                  |
| A12 | Sānu spoguļi - nav šķelti, nav lūzuši, stikls nav bojāts                                  | 9         |                                  |
| A13 | Durvis (visas 4) - atver un aizver viegli, nav troksnis, nav berze                        | 9         |                                  |

### DZINĒJA TELPA UN AGREGĀTI

| #  | Pārbaudes punkts                                                                           | Rezultāts | Komentārs |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| B1 | Dzinēja eļļas līmenis un krāsa - dipstick starp MIN/MAX; nav melna kā ogleklis, nav pēnota | 7         |           |
| B2 | Dzesēšanas šķidrums - līmenis starp MIN/MAX; nav brūns, nav duļķains, nav eļļas plēve      | 8         |           |
| B3 | Bremžu šķidruma līmenis - rezervuārā starp MIN un MAX                                      | 9         |           |
| B4 | Noplūdes - nav svaigas eļļas pēdas uz dzinēja blokiem; nav svaigi traipi zem mašīnas       | 8         |           |

|    |                                                                             |   |                    |
|----|-----------------------------------------------------------------------------|---|--------------------|
| B5 | Dzinēja skaņa aukstā startā - nav klauvēšana, svilpe vai dobja skaņa        | 9 |                    |
| B6 | Dzinēja skaņa pēc 5 minūtēm - vienmērīgs rallis, nav svešas skaņas          | 9 |                    |
| B7 | Izpūtējs - nav troksnis no cauruma/noplūdes; nav melni vai biezi balti dūmi | 7 | Šķiet maza noplūde |
| B8 | Dzinēja nodalījums kopumā - nav degšanas smakas, nav birdumu vai šķībumus   | 7 |                    |

#### TRANSMISIJA UN ŠASIJA

| #  | Pārbaudes punkts                                                                                                | Rezultāts | Komentārs                                     |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------|
| C1 | Ātrumkārbā + sajūgs - visas pārgājas uz priekšu un atpakaļgaita; sajūga punkts nav pārāk augstu, nav slīdēšanas |           | Nav aizpildīts papīra formā                   |
| C2 | Stūre braukšanas laikā - auto nevilkst uz vienu pusi; nav klauvēšana vai svilpe pilnā pagriezienā               |           | Nav aizpildīts papīra formā                   |
| C3 | Balstiekārta - nav klauvēšana uz lēniem nelīdzenumiem; nav svilpe/berzēšana; amortizatori nesvārstās ilgi       |           | Nav aizpildīts papīra formā                   |
| C4 | Bremzes - apstājas taisni bez novirzes; efektīvas asā bremzēšanā; rokas bremze notur uz pacēluma                |           | Rūso priekšān/gan; bremzes: 7.5/5.5 7/7 4.5mm |
| C5 | Bremžu diski priekšā un aizmugurē - nav dziļi rievīti, nav plaisas, nav rūsa ārpus darbzonas                    | 10        | Bremžu diski: norma                           |
| C6 | Riepas - profila dziļums priekšā un aizmugurē (min. 1.6mm); DOT vecums (max 7 gadi)                             | 8         | 5-5.5                                         |

#### SALONS UN ELEKTRONIKA

| #  | Pārbaudes punkts                                                                                   | Rezultāts | Komentārs |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| D1 | Startēšana - dzinējs iedeg uzreiz, bez ilgas gaidīšanas vai svešas skaņas                          | 9         |           |
| D2 | Vadības panelis - nav brīdinājuma gaismas pēc dzinēja uzsildīšanas                                 | 9         |           |
| D3 | Gaisa kondicionieris + apsilde - pūš aukstu gaisu (MAX COLD) un siltu gaisu visās zonās (MAX HEAT) | 9         |           |
| D4 | Multimedia ekrāns - ieslēdzas, skārienjutīgs vai pogas strādā                                      | 9         |           |
| D5 | Radio un skaļruņi - skaņa dzirdama no visiem skaļruņiem                                            | 9         |           |

|     |                                                                                                         |   |  |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| D6  | Sēdvietas - regulējas uz priekšu/atpakaļ un augstums; nav plīsumi, lieli traipi vai bojāta polsterēšana | 9 |  |
| D7  | Drošības jostas - visas 5; ievietošanas fiksatorā un atbrīvojas bez kavēšanās                           | 9 |  |
| D8  | Elektriskie logi + sānu spoguļu regulēšana - visas 4 durvis ceļas un nolaižas bez kavēšanās             | 7 |  |
| D9  | Centrālā atslēga - visas 4 durvis slēdzas un atslēdzas no tālvadības                                    | 9 |  |
| D10 | Bagāžnieks - stāvoklis, rezerves ritenis vai remontāšanas komplekts klāt                                | 8 |  |
| D11 | Salona smakas - nav mitruma smarža, nav degšanas, nav smēreļļu                                          | 8 |  |

#### ZIEMAS SAGATAVOTĪBA

| #  | Pārbaudes punkts                                                                                   | Rezultāts | Komentārs      |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------|
| E1 | Antifrīzs - nav brūns vai duļķains (vizuāli caur rezervuāru)                                       | 8         | Nav aizpildīts |
| E2 | Priekšējā stikla siltinājums - ieslēdzas (ja automašīna aprīkota)                                  | 9         |                |
| E3 | Aizmugures stikla apsilde - poga strādā, stikls sasilst 30 sek laikā                               | 9         |                |
| E4 | Sānu spoguļu apsilde - ieslēdzas kopā ar aizmugures apsildi                                        | 9         |                |
| E5 | Salonas apsilde - silts gaiss visās zonās un visās ātruma pakāpēs                                  | 9         |                |
| E6 | Vējstikla tīrītāji priekšā - abi slaukā vienmērīgi, nav svītras                                    | 9         |                |
| E7 | Tīrītājs aizmugurē - slaukā tīri (ja automašīna aprīkota)                                          | n/a       |                |
| E8 | Tīrītāju šķidruma sprauslas - sprauž šķidrumu uz priekšējo stiklu                                  | n/a       |                |
| E9 | Ziemas riepas - 3PMSF marķējums (kalnu zīme + sniegpārslas); profils ≥4mm; DOT vecums (max 5 gadi) | n/a       |                |



## 6. GODĪGUMA SADAĻA - VISI ZINĀMIE TRŪKUMI

Zināmie trūkumi [1-3 ietekmes pakāpe, kur 3 = nopietns]:

1. [1] Motora pārsegs un priekšējie spārni (A3, A5) - paaugstināts krāsas biezums (~296-500 µm), virsmas skrāpējumi.
2. [1] Priekšējā bampera montāžas spraugas (A1).
3. [1] Rūsas pazīmes uz sliekšņiem un riteņarkām (A8).
4. [1] Lukturi (A11) un elektriskie logi (D8) - nelieli sīkumi.
5. [1] Izpūtējs (B7) - iespējama neliela noplūde, jāpārbauda.
6. [1] Riepas (C6) - profils 5-5,5 mm, tuvāko sezonu laikā jāmaina.
7. [3] Braukšanas tests (C1-C3) papīra formā vēl nav aizpildīts - jāpabeidz pirms pārdošanas.

Ingus ieteikumi tuvākajā laikā:

1. Pabeigt braukšanas testu (C1-C3).
2. Pasūtīt CarVertical vēstures pārskatu.
3. Pārbaudīt izpūtēja iespējamo noplūdi.
4. Aizmugurējo riepu maiņa tuvāko sezonu laikā.

## 7. KOPSAVILKUMA VĒRTĒJUMS

|                      |                              |                                  |                                                       |
|----------------------|------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------|
| VIRSBŪVE<br>8.4 / 10 | DZINĒJS / ŠASIJA<br>8.2 / 10 | SALONS / ELEKTRONIKA<br>8.8 / 10 | KAS_PA_AUTO SCORE<br>8,5 / 10<br>Iesaku ar nosacījumu |
|----------------------|------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------|

Ingus komentārs:

Šo Subaru izgāju cauri KPA 47 punktu metodikai un aizpildīju 43 punktus - virsbūve, dzinējs un salons budžeta klasei ir labā kārtībā. Motora pārsegam un priekšējiem spārniem ir paaugstināts krāsas biezums, un to visu ierakstīju godīguma sadaļā. Braukšanas testu (C1-C3) papīra formā vēl neesmu pabeidzis, un CarVertical vēsture šim auto nav pasūtīta - abus var pabeigt pirms pārdošanas. Kā ikdienas pilnpiedziņa par 4 200 € tas ir godīgs un praktisks pirkums.

## 8. INSPEKTORA PARAKSTS

**"Auto, kas atrisina problēmas,  
nevis tās rada."**

Šis dokuments ir daļa no KAS-PA-AUTO caurspīdīguma standarta.  
Katrs auto mūsu portfelī ir personiski pārbaudīts un atlasīts  
tā, kā mēs to darītu sev.