

**KAS-PA-AUTO**

Rūpīgi atlasīti auto pārlicinātiem lēmumiem

www.kaspaauto.lv  
Zolitūdes iela 73A, Rīga

# AUTO PĀRBAUDES PASE

Pilna tehniskā inspekcija, vēstures un bojājumu pārskats

Pases nr.: KAPP\_2026\_07\_9209

Datums: 22.07.2026

## 1. AUTO PAMAT DATI



|                 |                                |                  |                     |
|-----------------|--------------------------------|------------------|---------------------|
| Marka / Modelis | GWM Ora 03                     | Gads             | 2022 (reģ. 03/2023) |
| VIN numurs      | LGWEEUA53NK639209              | Nobraukums       | 7 851 km            |
| Dzinējs / Jauda | Elektriskais / 126 kW (170 ZS) | Krāsa            | Gaiši zils          |
| Transmisija     | Automātiskā                    | Degviela         | Elektrība           |
| Reģ. numurs     | N/A                            | Īpašnieku skaits | 1                   |
| Pārdošanas cena | 17 900 €                       | Nākamais TA      | 07/2028             |

## 2. VĒSTURES PĀRSKATS (CarVertical) - pilns pārskats pievienots kā pielikums

### Papildu piezīmes no CarVertical pārskata (23.07.2026):

- Nav atrasti bojājumu vai novērtējumu ieraksti.
- Nav komerciālas izmantošanas ierakstu; nav ierakstu par zādzībām (7 valstis).
- Nav finanšu vai juridisko risku; auto nav norakstīts.
- Odometrs: 2 ieraksti - 7 851 km (07.2026.). 1 īpašnieks.
- 2022. g. modelis (VIN); pirmā reģistrācija 16.03.2023.

| Odometrs                  | Avārijas | Tirgus vērtība |
|---------------------------|----------|----------------|
| ✓ Verificēts (2 ieraksti) | ✓ Nav    | ✓ Nav          |

## 3. SERVISA VĒSTURE

| Servisa biežums         | Servisa vieta        | Zobsiksna            | Nākamā apkope: pēc ražotāja intervāla |
|-------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|
| Nav (nav bijis servisā) | Ļoti mazs nobraukums | N/A elektriskam auto |                                       |

| Datums | Nobraukums | Serviss / Vieta | Veiktie darbi un nomainītās daļas |
|--------|------------|-----------------|-----------------------------------|
|        |            |                 |                                   |

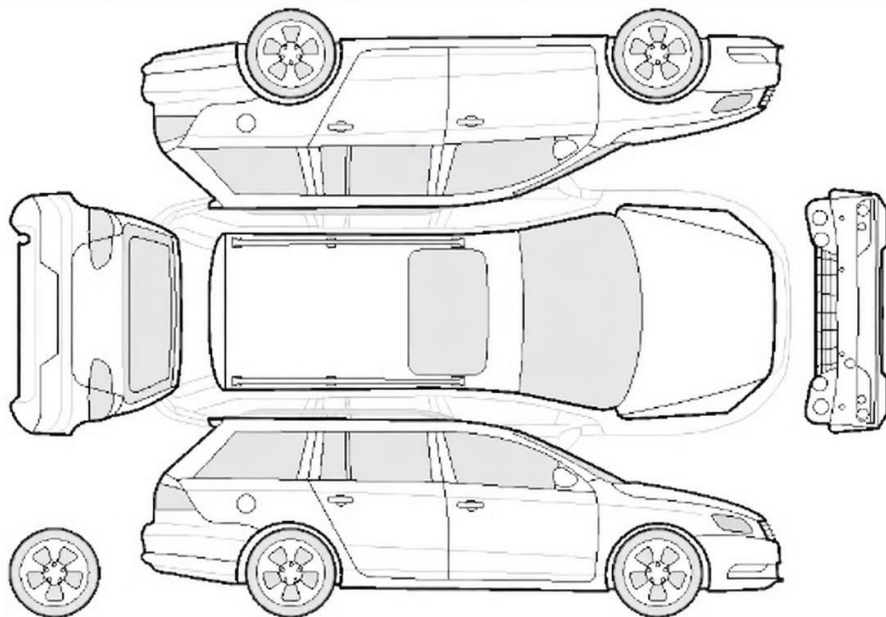
**Ingus piezīme:** servisa vēsture nav (auto nav bijis servisā, ļoti mazs nobraukums 7 851 km). Ražotāja garantija spēkā līdz 16.03.2028, augstsprieguma baterijai līdz 16.03.2031 vai 160 000 km.

## 4. BOJĀJUMU KARTE - VIRSBŪVE (SKATS NO AUGŠAS)

Kā lasīt karti:

|                |              |              |                 |
|----------------|--------------|--------------|-----------------|
| Bez bojājumiem | ① Skrāpējums | ② Iespiedums | ③ Rūsa / bojāts |
|----------------|--------------|--------------|-----------------|

Katrs bojājums numurēts un detalizēts zemāk.



|           | KREISĀ PUSE             | CENTRS                     | LABĀ PUSE                |           |
|-----------|-------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------|
| PRIEKŠĀ   | 1. Pr. kreisais stūris  | 2. Priekšējais bamperis    | 3. Pr. labais stūris     | PRIEKŠĀ   |
| PRIEKŠĀ   | 4. Kreisais pr. spārns  | 5. Motora pārsegs          | 6. Labais pr. spārns     | PRIEKŠĀ   |
| DURVIS    | 7. Kr. pr. durvis       | 8. Vējstikls               | 9. Lab. pr. durvis       | DURVIS    |
| JUMTS     | 10. Kr. sliekšņa balsts | 11. Jumts                  | 12. Lab. sliekšņa balsts | JUMTS     |
| DURVIS    | 13. Kr. aizm. durvis    | 14. Aizmugures stikls      | 15. Lab. aizm. durvis    | DURVIS    |
| AIZMUGURE | 16. Kr. aizm. spārns    | 17. Bagāžnieka vāks        | 18. Lab. aizm. spārns    | AIZMUGURE |
| AIZMUGURE | 19. Aizm. kr. stūris    | 20. Aizmugurējais bamperis | 21. Aizm. lab. stūris    | AIZMUGURE |

Bojājumu detaļas:

| Nr. | Zona (no kartes)                             | Bojājuma veids | Izmērs | Komentārs / Fotografija nr.                             |
|-----|----------------------------------------------|----------------|--------|---------------------------------------------------------|
| 1   | Priekšējais bamperis (A1)                    | Skramba        | maza   | Kosmētiska, sāka skramba.                               |
| 2   | Priekšējie spārni un kreisās durvis (A6, A7) | Skrāpējumi     | mini   | Krāsas biezums 110-160 μm (normā), pārkrāsojums nav.    |
| 3   | Bremžu diski (C6)                            | Virsmas rūsa   | viegla | No stāvēšanas; ārpus darba zonas nav, noberžas braucot. |



## 5. DIAGNOSTIKA

➤ Pārbaudīts, nav ietekmes uz darbību    ☹- Pievērst uzmanību, skatīt komentāru

### VIRSBŪVE UN EKSTERJERS

| #   | Pārbaudes punkts                                                        | Rezultāts | Komentārs                          |
|-----|-------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------|
| A1  | Priekšējais bampers - krāsa, forma, nav deformāciju; stiprinājumi cieši | 9         | Maza skramba                       |
| A2  | Aizmugurējais bampers - krāsa, forma, nav deformāciju, nav atstarpes    | 10        |                                    |
| A3  | Motora pārsegs / bagāžnieka vāks - biezuma mērītājs (norma 80-200 µm)   | 10        |                                    |
| A4  | Jumts - biezuma mērītājs, skrāpējumi, buktes                            | 10        |                                    |
| A5  | Aizmugurējie spārni un riteņarki - biezuma mērītājs                     | 9         | Labais 140-160 µm; sīki kosmētiski |
| A6  | Priekšējie spārni (kreisais + labais) - biezuma mērītājs                | 9         | 110-160 µm, maza skramba           |
| A7  | Kreisās durvis (abas) - biezuma mērītājs                                | 9         | 110-150 µm, mini skramba           |
| A8  | Labās durvis (abas) - biezuma mērītājs                                  | 10        |                                    |
| A9  | Rūsas pazīmes - sliekšņi un riteņarki (vizuāla pārbaude)                | 10        |                                    |
| A10 | Vējstikls - nav plaisas, nav liela chips; blīvējums vesels              | 10        |                                    |
| A11 | Sānu un aizmugures logi - nav plaisas, blīvējumi nav bojāti             | 10        |                                    |
| A12 | Priekšējie + aizmugurējie lukturi - nav plaisas/kondensācijas/bāluma    | 10        |                                    |
| A13 | Sānu spoguļi - nav šķelti, stikls nav bojāts                            | 10        |                                    |
| A14 | Durvis (visas 4) - atver/aizver viegli, nav troksnis, nav berze         | 10        |                                    |

### AKUMULATORS & ELEKTRODZINĒJS

| #  | Pārbaudes punkts                                           | Rezultāts | Komentārs |
|----|------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| B1 | Uzlādes pieslēgvietā - bez bojājumiem, kontakti tīri       | 10        |           |
| B2 | Uzlādes vāciņš - viras un fiksators strādā                 | 10        |           |
| B3 | Uzlādes kabelis (komplektā) - apvalks/spraudnis nav bojāts | 10        |           |
| B4 | AC uzlāde - auto pieņem uzlādi; progress ekrānā            | 10        |           |
| B5 | Rekuperācija - jūtami palēnina, atlaižot pedāli            | 10        |           |
| B6 | Elektrodzinēja skaņa - nav svešu klauvējumu vai svilpes    | 10        |           |
| B7 | Noplūdes uz zemes - nav traipu zem mašīnas                 | 10        |           |
| B8 | Augstsprieguma kabelis - vizuāli bez bojājumiem            | 10        |           |



## TRANSMISIJA UN ŠASIJA

| #  | Pārbaudes punkts                                            | Rezultāts | Komentārs                                                                    |
|----|-------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------|
| C1 | Atpakaļgaita + kamera - brauc vienmērīgi; kamera strādā     | 10        |                                                                              |
| C2 | Stūre stāvēt un braucot - nav spēles; auto nevelk uz sāniem | 10        |                                                                              |
| C3 | Balstiekārta - nav klauvēšanas uz nelīdzenumiem             | 10        |                                                                              |
| C4 | Bremzes - apstājas taisni; efektīva asā bremzēšana          | 10        |                                                                              |
| C5 | E-rokas bremze - notur uz pacēluma bez slīdēšanas           | 10        |                                                                              |
| C6 | Bremžu diski priekšā un aizmugurē - EV diski rūsē ātrāk     | 8         | Ilgi stāvēts; viegla virsmas rūsa, viegli uzlīdzināma; ārpus darba zonas nav |
| C7 | Akumulatoru bloks no sāniem - nav trieciena/berzes bojājumu | 10        |                                                                              |
| C8 | Riepas - profila dziļums (min 1,6 mm); DOT vecums           | 9         | 6,5-7 mm, labs atlikums                                                      |

## SALONS UN ELEKTRONIKA

| #   | Pārbaudes punkts                                                      | Rezultāts | Komentārs                 |
|-----|-----------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------|
| D1  | Ieslēgšana - sistēma ielādējas normāli, nav brīdinājumu               | 10        |                           |
| D2  | Vadības panelis - nav brīdinājuma gaismu pēc ieslēgšanas              | 10        |                           |
| D3  | Gaisa kondicionieris / siltumsūknis + apsilde - pūš aukstu un siltu   | 10        |                           |
| D4  | Multimediju ekrāns - ieslēdzas, skārienjutīgs, bez bojātiem pikseliem | 10        |                           |
| D5  | Radio un skaļruņi - skaņa no visiem skaļruņiem                        | 10        |                           |
| D6  | Sēdvietas - regulējas; nav plīsumu vai bojātas polsterēšanas          | 10        |                           |
| D7  | Drošības jostas - visas 5; fiksējas un atbrīvojas bez kavēšanās       | 10        |                           |
| D8  | Elektriskie logi + sānu spoguļu regulēšana - visas durvis strādā      | 10        |                           |
| D9  | Centrālā atslēga - visas durvis no tālvadības                         | 10        |                           |
| D10 | Bagāžnieks + priekšējais nodalījums - stāvoklis; uzlādes kabeli       | 9         | Nelielas lietošanas pēdas |
| D11 | Salona smakas - nav mitruma vai svešu smaku                           | 10        |                           |

## ZIEMAS SAGATAVOTĪBA & EV SPECIFIKA

| # | Pārbaudes punkts | Rezultāts | Komentārs |
|---|------------------|-----------|-----------|
|---|------------------|-----------|-----------|

|    |                                                              |     |  |
|----|--------------------------------------------------------------|-----|--|
| E1 | Priekšējā stikla siltinājums (ja aprīkota)                   | n/a |  |
| E2 | Aizmugures stikla apsilde + spoguļu apsilde - poga strādā    | 10  |  |
| E3 | Tīrītāji priekšā/aizmugurē + šķidruma sprauslas - vienmērīgi | 10  |  |
| E4 | Ziemas gatavība - riepu profils un marķējums                 | 10  |  |
| E5 | Uzlādes kabelis ziemā - elastīgs, nav plaisu                 | n/a |  |





## 6. GODĪGUMA SADAĻA - VISI ZINĀMIE TRŪKUMI

Zināmie trūkumi [1-3 ietekmes pakāpe, kur 3 = nopietns]:

1. [1] Bremžu diski (C6=8/10) - viegla virsmas rūsa no ilgas stāvēšanas, EV diskem raksturīga; ārpus darba zonas nav, nav plaisas; noberžas dažos braucienos.
2. [1] Virsbūves kosmētika (A1, A6, A7=9/10) - mazas skrambas priekšējā bamperī, priekšējos spārnos un kreisajās durvīs; krāsas biezums 110-160 μm (normā 80-200 μm), pārkrāsojums vai avārija nav konstatēta.
3. [1] Aizmugurējie spārni (A5=9/10) - krāsas biezums 140-160 μm (normā), sīki kosmētiski defekti.
4. [1] Riepas (C8=9/10) - profils 6,5-7 mm, labs atlikums; DOT vecums normā.

Ingus ieteikumi tuvākajā laikā:

1. Bremžu diski - viegla virsmas rūsa noberzīsies pēc dažiem aktīviem bremzēšanas braucieniem.
2. Sekot GWM apkopes grafikam, lai saglabātu garantiju (auto vēl nav bijis servisā; garantija līdz 16.03.2028, baterijai 16.03.2031 vai 160 000 km).

## 7. KOPSAVILKUMA VĒRTĒJUMS

| VIRSBŪVE | DZINĒJS / ŠASIJA | SALONS / ELEKTRONIKA | KAS_PA_AUTO SCORE |
|----------|------------------|----------------------|-------------------|
| 9,7 / 10 | 9,8 / 10         | 9,9 / 10             | 9,8 / 10          |
|          |                  |                      | IESAKU ✓          |

Ingus komentārs:

Šis Ora 03 ir gandrīz nelietots - tikai 7 851 km un viens īpašnieks. Izgāju cauri visiem punktiem: baterija, uzlāde un rekuperācija strādā nevainojami, elektronika bez kļūdām. Virsbūvē atradu tikai dažas sīkas skrambas, un uz bremžu diskem vieglu virsmas rūsu no stāvēšanas - krāsas mērījumi rāda, ka pārkrāsojuma vai avārijas nav. Auto ar tik mazu nobraukumu un aktīvu rūpnīcas garantiju ir drošs pirmais solis elektromobilitātē. Iesaku.

## 8. INSPEKTORA PARAKSTS

**"Auto, kas atrisina problēmas,  
nevis tās rada."**

Šis dokuments ir daļa no KAS-PA-AUTO caurspīdīguma standarta.  
Katrs auto mūsu portfelī ir personiski pārbaudīts un atlasīts  
tā, kā mēs to darītu sev.